



CATÁLOGO PARA MOTO



LUBRICANTES
CON TECNOLOGÍA
AVANZADA.

ACEITE MOTOR 4T
100% SINTÉTICOS

ACEITE MOTOR 4T
SEMI-SINTÉTICO

ACEITE MOTOR
4T MINERAL

ACEITE MOTOR
2T NAUTICO

ACEITE
MOTOR 2T

BARRAS /
HIDRAULICOS
& CAJA

QUÍMICOS, ADITIVOS
& SPRAY

REFRIGERANTE
- ADITIVOS DE
RADIADOR & GRASAS

www.wolfubes.com www.impocali.com

LUBRICANTE CON
TECNOLOGÍA AVANZADA



OFFICIAL LUBRICANT PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

THE VITAL LUBRICANT

ÍNDICE

GAMA COMPLETA DE PRODUCTOS PARA MOTOCICLETAS



THE VITAL LUBRICANT

Rendimiento y la longevidad de tu motor.

¿POR QUÉ ELEGIR WOLF?

<p>UNA DE LAS FÁBRICAS EUROPEAS DE LUBRICANTES MÁS GRANDES E INDEPENDIENTES</p>	<p>EXPERTOS ESPECIALIZADOS DEL MERCADO</p>	<p>UNA SOLA CALIDAD A NIVEL MUNDIAL. ÚNICA PLANTA CON MÁS DE 60 AÑOS DE EXPERIENCIA</p>	<p>CUENTA CON UN AMPLIO PORTAFOLIO DE LUBRICANTES PARA CADA TIPO DE MOTO.</p>	<p>WOLF SE COBRTE EN SOCIO OFICIAL DE LA WRC DE LA FIA (WRC, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP)</p>	<p>TODOS NUESTROS PRODUCTOS WOLF OIL PARA MOTOCICLETAS CON MOTORES 4T CUMPLEN LAS NORMAS JASO MA / JASO MA2</p>
---	--	---	---	--	---

CATÁLOGO PARA MOTO

Mejore la salud, vitalidad y resistencia de su motor con nuestra innovadora gama de lubricantes con tecnología avanzada.



KEEP ENGINES YOUNG

- ACEITE MOTOR 4T 100% SINTÉTICOS
- ACEITE MOTOR 4T 100% SEMI-SINTÉTICO
- ACEITE MOTOR 4T MINERAL
- ACEITE MOTOR 2T NAUTICO
- ACEITE MOTOR 2T
- BARRAS / HIDRÁULICOS & CAJA
- QUÍMICOS, ADITIVOS & SPRAY
- REFRIGERANTE - ADITIVOS DE RADIADOR & GRASAS



SOCIO
OFICIAL
DE LA WRC

wolf
THE VITAL LUBRICANT



¿Quieres asegurar los más altos estándares de calidad en el aceite que recomiendas a tus clientes? Para ello, debes comprobar que cuente con categorías de aceite ACEA y API y la homologación oficial OEM de equipo original, así como nuestros aceites Wolf; una muestra de excelencia constante.



OFFICIAL LUBRICANT PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

DESCRIPCIÓN

PRO SCOOTER 4T 5W40

Este aceite resiste con facilidad a las altas temperaturas reduciendo la formación de depósitos. Desarrollado para scooters con una potencia de salida elevada para un uso normal e intensivo. También es apto para motores 4 tiempos que no sean scooters con o sin caja de velocidades, integrada, embrague de discos sumergidos.



RACING 4T 5W50 ESTER

Diseñado con una tecnología revolucionaria para los aditivos y aceites a base de éster. Aumentando el rendimiento del motor, proporciona una protección completa a los componentes lubricados. Su potente fórmula está pensada para un amplio espectro del mercado, gracias a sus extraordinarias propiedades.



CHRONO 4T 10W30

Lubricante 100% sintético para motores de 4 tiempos de gran potencia y un uso entre intensivo y normal. Tiene una fórmula reforzada con aditivos de resistencia a la "presión extrema" para cajas de cambios. Su fórmula especial evita el patinado de los embragues de discos sumergidos.



RACING 4T 15W50 ESTER

Diseñado con una tecnología revolucionaria para los aditivos y aceites a base de éster. Lubricante utilizado en competición con condiciones exigentes (circuito, motocross) como también en calle. Ofrece un excepcional poder lubricante, reduce la fricción, el desgaste, mejorando así la vida útil.



RACING 4T 20W50

Lubricante 100% sintético con uso intensivo y normal. Tiene una fórmula reforzada con aditivos de resistencia a la "presión extrema" para cajas de cambios. Su fórmula especial evita el deslizamiento de los embragues de discos sumergidos y tiene una excelente acción dispersante y detergente. Apto para todas las motos 4T y probado en motores V-Twin (Harley Davidson).



APLICACIÓN &
CARACTERÍSTICAS

ENVASE

JASO MA/MA2 API SL:
BMW R1200GS-F700GS
1000RR TVS APACHE 200
Índice de Viscosidad 183

1L
20L
60L
205L

JASO : APROBACION MA2
JASO-MA API: SL
KAWASAKI EX300 NINJA
KTM DUKE 200 250 390
DUKE
Índice de Viscosidad 190

1L
20L
60L
205L

JASO MA/MA2 API SL:
HONDA CBF125 CB 160
CBR 250 CB190 CBR 600
HERO THRILLER KARIZMA
Índice de Viscosidad 167

1L
20L
60L
205L

JASO MA/ APROBACION
MA2 API: SL: BMW
F650GS F700GS
DUCATI XDI/AVEL
HYPERSTRADA 939
Índice de Viscosidad 162

1L
20L
60L
205L

JASO MA/MA2 API SL:
HARLEY-DAVINSO
STREET XG/500 AKT,
BAJAJ, BMW, HERO,
HONDA, KAWASAKI, KTM
KYMCO, ROYAL
ENFIELD, SIGMA, SUZUKI,
SYM, TVS, VICTORY,
YAMAHA
Índice de Viscosidad 164

1L
20L
60L
205L

CATÁLOGO
PARA
MOTOS



ACEITE MOTOR 4T
100% SINTÉTICOS





DESCRIPCIÓN

CHRONO 4T 10W40

Lubricante para uso intensivo y normal, fórmula reforzada con aditivos de resistencia a la "presión extrema" para cajas de cambios, apto para la circulación normal y rápida en ciudad y en autopistas, puede utilizarse para todos los tipos de motos: de carretera, motocross y enduro.

**CHRONO 4T 10W50**

Lubricante semisintético para uso intensivo y normal. Fórmula reforzada con aditivos de resistencia a la "presión extrema" para cajas de cambios. Puede utilizarse para todos los tipos de motos: de carretera, motocross y enduro.

**CHRONO 4T 10W60**

Aceite de uso de normal a intensivo. Usado en condiciones exigentes, carreras y climas cálidos. El grado SAE 60 garantiza una lubricación óptima en estas condiciones. Proporciona una alta fluidez en el arranque en frío durante el calentamiento del motor. Adecuado para motores V-twin y Big Bore con capacidad superior a 1.000 cc.

**CHRONO 4T 15W50**

Este aceite es apto para la circulación normal y rápida en ciudad y en autopistas, puede utilizarse para todos los tipos de motos: de carretera, motocross y enduro. Tiene una fórmula reforzada con aditivos de resistencia a la "presión extrema" para cajas de cambios.

APLICACIÓN &
CARACTERÍSTICAS

JASO MA/MA2 API:SL
YAMAHA
MT03/MT07/MT09 YFZ
R1/R3/R6 SUZUKI DL650
GSXR125 INAZUMA 250
BAJAJ PULSAR DOMINAR 400
NS200 FI/RS
Índice de Viscosidad 160

JASO MA/MA2 API: SL
KTM DUKE 200/250/390
KAWASAKI EX NINJA300
ERGN Z1000 VERSYS 650
Índice de Viscosidad 160

JASO MA/MA2 API:SL
KTM 690 ENDURO EXC
350/450/520/525/530
Índice de Viscosidad 180

JASO MA/MA2 API: SL
BMW F650GS F700GS
ROYAL ENFIELD
HIMALAYAN
Índice de Viscosidad 145

ENVASE

1L
20L
60L
205L

1L
20L

1L
20L

1L
20L
60L
205L



DESCRIPCIÓN

REFRIGERANTE / COOLANT-36 STANDARD

Un refrigerante diluido con base de etilenglicol para su uso en motores. Emplea tecnología inhibidora de ácidos inorgánicos (IAT), está libre de nitritos, aminas y fosfatos (NAP), y contiene boratos y silicatos. Proporciona una protección total y permanente al sistema de refrigeración.

**LIMPIADOR DE RADIADOR / RADIATOR CLEANER**

Este producto se ha desarrollado para limpiar todo el sistema de refrigeración y mejorar la transferencia térmica del motor al sistema de refrigeración. Elimina lodo, corrosión, óxido y otros depósitos.

**SELLADOR PARA RADIADOR / RADIATOR SEALER**

Producto que sella y evita permanentemente las grietas y fugas en el radiador, la bomba de agua, la junta de culata y el bloque motor. Protege todo el sistema de refrigeración frente al óxido y la corrosión, y lubrica la bomba de agua.

**GRASA DE LITIO / LITHIUM GREASE EPA**

Grasa que tiene excelentes propiedades a alta presión, resistente al agua y ofrece un buen rendimiento a distintas temperaturas.

**GRASA DE MOLIBDENO / MULTI MOLY GREASE 2**

Grasa con base de jabón de 12 hidroxistearato de litio. Es una grasa multiusos que contiene bisulfuro de molibdeno (MoS2) y grafito, lo que contribuye a sus características de resistencia a la "presión extrema"

APLICACIÓN &
CARACTERÍSTICAS

BS: 6580
ASTM: D3306
ASTM: D4985
GME: 13.368
VW: TL 774-C

DIN: 51350
DIN: KPF2K-30
ISO: 6743
ISO: L-XCCEB2

DIN: 51502
DIN: KPF2K-30
ISO: 6743
ISO: L-XCCIB2

ENVASE

1L
4L

325 ml

325 ml

400 ml

400 ml





DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN & CARACTERÍSTICAS	ENVASE
 <p>LAVADO INTERNO DE MOTOR / ENGINE FLUS Limpia completamente el interior del motor eliminando lodos, pegamentos, óxido y barniz. Elimina los depósitos de carbón, hollín, agua y combustible sin quemar. Reduce el consumo de combustible y las emisiones de escape.</p>	LAVADO INTERNO DE MOTOR	325 ml
 <p>TRATAMIENTO PARA GASOLINA / GASOLINE TREATMENT Limpia el sistema de combustible completo, incluyendo las válvulas, carburadores sucios e inyectores obstruidos. Restaura la potencia y el rendimiento. Mejora la combustión y reduce el consumo de gasolina. Reduce la emisión de gases de escape.</p>	ADITIVO TRATAMIENTO LIMPIA GASOLINA	325 ml
 <p>LUBRICANTE PARA CADENA / CHAIN LUBE Lubricante de alta calidad viscoso que repele el agua con gran capacidad de penetración. Una película delgada protege la cadena frente al desgaste y la oxidación. El producto penetra y lubrica, y es completamente inofensivo para las juntas tóricas.</p>	LUBRICANTE CADENA MOTO (AMARILLO)	400 ml
 <p>SILICONA LIMPIADORA / SILICONE CLEAN Este producto pule y revitaliza los colores del plástico y el barniz: carenado, asiento, salpicadero, ruedas y guardabarros. Deja un brillo seco de protector y repele el agua. También evita la acumulación de polvo y barro. Contiene silicona.</p>	SILICONA EN SPRAY LIMPIADORA ANTI-ESTÁTICA	400 ml
 <p>LIMPIADOR DE FRENS / BRAKE CLEANER Se trata de un producto que elimina todas las manchas de los frenos de tambor y de disco, así como el aceite, alquitrán y grasa de los revestimientos, zapatas y cilindros.</p>	LIMPIADOR FRENS O BRAKE CLEANER	400 ml
 <p>LUBRICANTE MULTIUSOS / MULTISPRAY Lubricante de alta calidad basado en aceites minerales y PTFE. Resiste el agua de mar. Se puede aplicar en un rango de temperaturas: de -50 °C a 250 °C. Lubrica cojinetes de nailon, cadenas, cables de freno y pernos. Se puede utilizar para proteger los contactos eléctricos y los relés frente a la suciedad, la humedad y la corrosión.</p>	LUBRICANTE EN SPRAY MULTIPLES USOS	400 ml



DESCRIPCIÓN

V TWIN 4T 20W50

Aceite mineral de alta calidad, desarrollado y probado para los motores V-Twin (Harley Davidson). Su paquete de aditivos exclusivos ayuda a evitar el desgaste del motor y garantiza un funcionamiento del motor más frío y limpio, sin lodos, barniz ni corrosión. Los motores V-Twin funcionan a temperaturas superiores en comparación con motores refrigerados por líquido, V TWIN 4T 20W50 soporta estas exigencias por más tiempo. Apto para todo tipo de motores 4T.



FUN 4T 20W40

Este es un aceite mineral de 4 tiempos que garantiza que su motor ofrezca alta potencia y par, mejorando el control y la comodidad. Su fórmula proporciona un control avanzado con cambios de marcha más suave de la caja de cambios. Está diseñado específicamente para su uso en tráfico urbano en motocicletas, scooters y ciclomotores.



DESCRIPCIÓN

UNIVERSAL 2T BIO

Lubricante 100% sintético para motores 2T refrigerados por agua y/o aire de muy alto rendimiento. Aceite biodegradable, de aplicación universal y adecuado para máquinas con el depósito mixtos y para aquellas con depósitos de aceite separados. Ofrece una excelente protección contra óxido y depósitos. Se puede utilizar en: motores de fuera borda, motos acuáticas monoplaza y multiplaza, motocross, y ultraligeros motorizados.



OUTBOARD 2T TC-W3

Aceite mineral para motores de fuera borda de 2 tiempos refrigerados por agua que cumplen la certificación NMMA-TC-W3. Su composición sin cenizas impide la formación de depósitos y la suciedad en el sistema de preignición y la bujía. También ofrece una alta protección contra el óxido y la corrosión.



APLICACIÓN & CARACTERÍSTICAS

ENVASE

API: SG/CD /CCMC:G4 / D2
JASO:MA2

MIL: MIL-L-46152 E
AKT, Boxer, Discover,
Pulsar, AYCO, SIGMA,
MOTORES 4T: CALLE,
CARRETERA, OFFROAD,
MOTOCROSS, SCOOTER

Índice de Viscosidad 123

JASO MA/MA2 API SL:

SCOOTER YAMAHA, BWIS,
AGILITY

Índice de Viscosidad 117

1L
20L
60L
205L

1L
20L

APLICACIÓN & CARACTERÍSTICAS

ENVASE

API: TC+ CEC L-33-T-82
NMMA TC-W3

Motors fuera de borda
refrigerados por líquido.
100% SINTÉTICO
BIODEGRADABLE

Índice de Viscosidad 166

NMMA: Approval TC-W3
OMC: 40/70

Motors fuera de borda
refrigerados por agua
Índice de Viscosidad 142

1L
20L

1L
20L





DESCRIPCIÓN

RACING 2T

Lubricante 100% sintético para motores 2T, especialmente indicado para fines de competición, mediante mezcla. Posee una capacidad lubricante excepcionalmente elevada y reduce el desgaste al mínimo posible. Gracias a su excelente capacidad detergente, se evita el agarrotamiento de los anillos y la formación de depósitos. Apto en circuitos, carretera y motorcross. Dosificación: velocidad: del 3 al 4% motorcross: 2%.



CHRONO 2T

Lubricante 100% sintético para motores de gasolina de 2 tiempos refrigerados por aire. Garantiza una limpieza extraordinaria del motor y tiene una estabilidad térmica elevada. Evita sustancialmente la formación de humo de escape. Dosificación: del 2 al 4%, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.



FUN2T

Aceite mineral, para motores de gasolina de 2 tiempos con refrigeración por aire y se puede utilizar tanto en máquinas de lubricación mixta como de inyección de aceite. Uso diario normal, está prediluido para mezclarlo fácilmente con gasolina. Dosificación: del 3 al 4% de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

APLICACIÓN &
CARACTERÍSTICAS

100% SINTÉTICO API:
TC/TC+ ISO:L-EGB JASO:
FB
Índice de Viscosidad 139

ENVASE

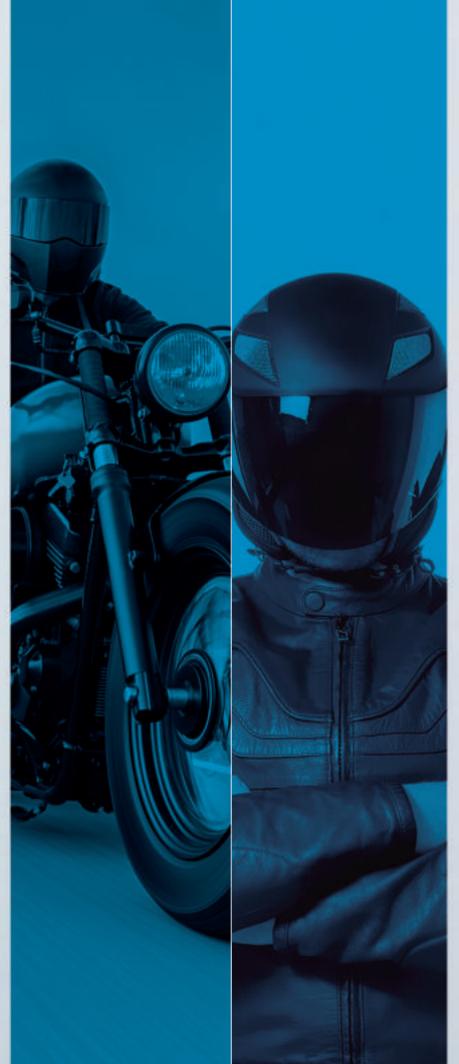
1L
20L

100% SINTÉTICO API:TC
/ISO:L-EGD JASO:+FC/FD
Índice de Viscosidad 138

1L
20L

API: TC
Dosificación: del 3 al 4%
Índice de Viscosidad 115

1L
20L



DESCRIPCIÓN

FORK OIL / ACEITE DE BARRAS 5W/10W/15W/20W

Este aceite de horquilla está basado en aceites minerales con un índice de viscosidad muy alto. Ofrece un control de humedad óptimo en un rango amplio de temperaturas en cualquier circunstancia (en carretera y todoterreno). Su excelente propiedad frente a la corrosión y resistencia al desgaste contribuirán a prolongar la vida útil. Este lubricante también muestra rápida liberación de aire, poca tendencia a la formación de espuma y excelente compatibilidad con elastómeros.



80W90 GL 5

Lubricante de "presión extrema" para cajas de cambios, especialmente formulado para satisfacer las condiciones de servicio más exigentes: alta velocidad, cargas de impacto y torque elevado a bajas velocidades. Se recomienda para todas las transmisiones hipoidales y también es apto para engranajes cónicos helicoidales, ruedas dentadas helicoidales y la mayoría de transejes.



VITALTECH 75W90 GL 5

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base cuidadosamente seleccionados y de muy alta calidad, compatible con una amplia variedad de aplicaciones. Gracias a su especial composición, está especialmente indicado para cajas de cambios sincronizadas y para diferenciales con una alta carga de trabajo.

APLICACIÓN &
CARACTERÍSTICAS

Aceite de horquilla o Barras,
está especialmente
desarrollado para el uso
universal Norma
DIN: 51524 Part 3
Índice de Viscosidad 155

ENVASE

0,5 L 5W
0,5 L 10W
0,5 L 15W
0,5 L 20W

API: GL-5
MAN: 342 M-1 / 342 M-2
MIL: MIL-L-2105 C / 2105D
ZF: TE-ML 05A / 07A / 12E
/ 16B / 16C / 17B / 19B

1L
20L
60L
250L

API: GL4/GL5 API: MT-1
MIL: PRF-2105E SAE: J
2360

1L
20L
60L